

Válvulas de combinación

Desarrolladas para poder montar un manómetro o una válvula de máximo llenado de líquido de tubo fijo todo en una válvula. La parte de cierre de la válvula aumenta la vida y precisión del manómetro eliminando la presión constante al manómetro y permitiendo su fácil reemplazo. Para reemplazar un manómetro simplemente cierre la válvula y abra la válvula de venteo para aliviar la presión antes de quitar el manómetro.

La válvula se puede instalar en el nivel máximo de llenado o en un tubo de extracción de 1/8" MNPT en el lado de la conexión del tanque para fijar cualquier nivel de líquido deseado. Para uso en tanque ASME de almacenamiento y en tanques de transporte DOT.



ME830
MEP449S-101
Replacement Protective
Weather Boot



MEJ415G

Características de la válvula de combinación

- Todos los componentes son de acero y acero inoxidable
- Orificio integral del #54 que ofrece protección de colchón al manómetro
- Duradero cuerpo de hierro dúctil con el acabado de pintura en polvo automotriz o acero enchapad



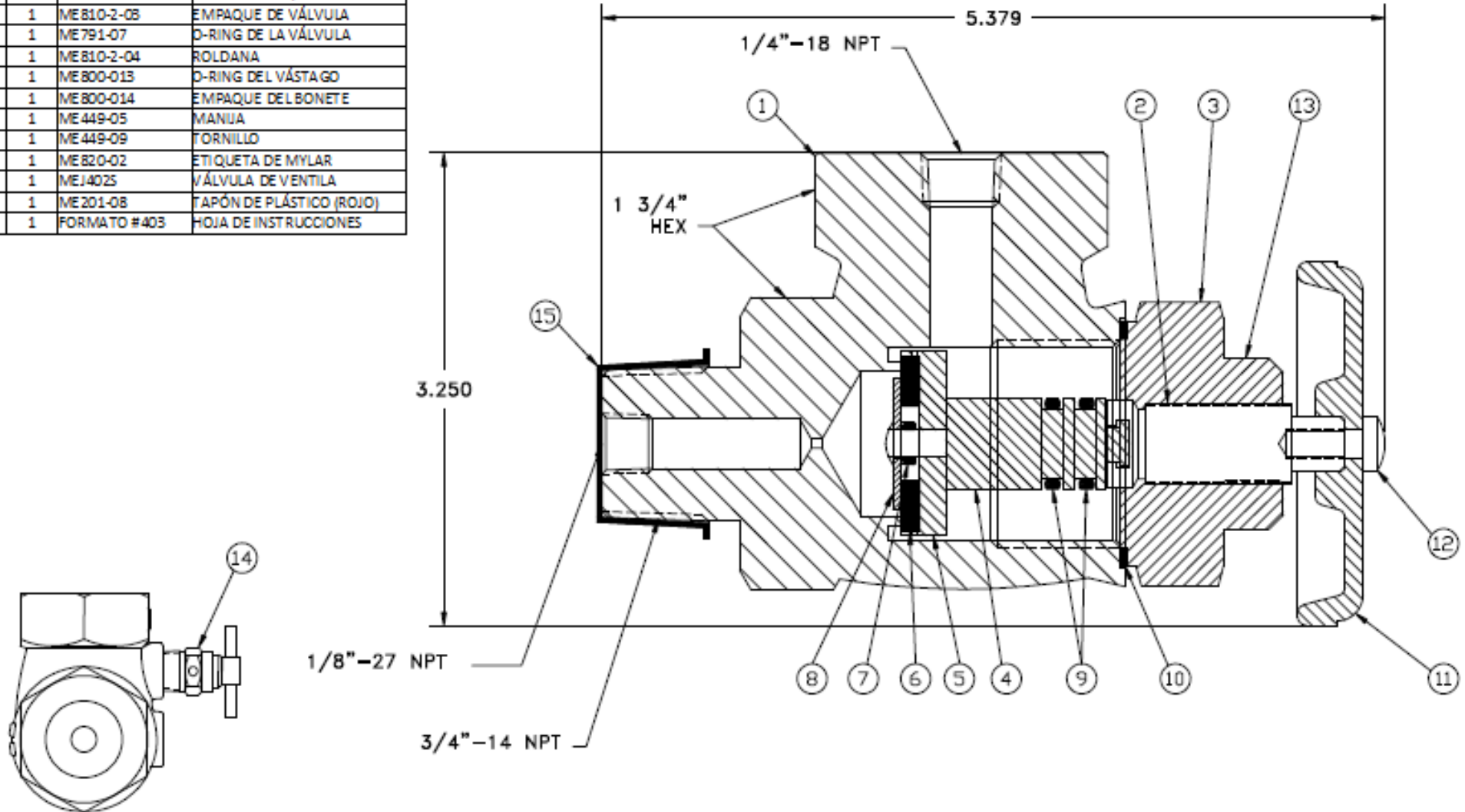
MEJ415

No. de parte	Material	Tanque Conexión MNPT	Doble servicio Conexiones FNPT	Tubo de extracción Conexión FNPT	Accesorios	
					Válvula de venteo de acero inoxidable	Manómetro de acero inoxidable de 0-400 PSIG
ME830	Hierro dúctil	3/4" MNPT	1/4" FNPT	1/8"	Incluida	MEJ526 MEJ542
MEJ415	Acero	3/4" MNPT	1/4" FNPT	1/8"	MEJ402S	MEJ542
MEJ415G	Acero	3/4" MNPT	1/4" FNPT	1/8"	Incluida	Incluida

NO.	CANT.	NO. DE PARTE	DESCRIPCIÓN
1	1	ME 830-01	CUERPO DE VÁLVULA
2	1	ME 815-02	VÁSTAGO SUPERIOR
3	1	ME 815-03	BONETE
4	1	ME 815-1	VÁSTAGO INFERIOR
5	1	ME 810-2-02	PORTA EMPAQUE
6	1	ME 810-2-03	EMPAQUE DE VÁLVULA
7	1	ME 791-07	O-RING DE LA VÁLVULA
8	1	ME 810-2-04	ROLDANA
9	1	ME 800-013	O-RING DEL VÁSTAGO
10	1	ME 800-014	EMPAQUE DEL BONETE
11	1	ME 449-05	MANUA
12	1	ME 449-09	FORNILLO
13	1	ME 820-02	ETIQUETA DE MYLAR
14	1	ME 14025	VÁLVULA DE VENTILA
15	1	ME 201-08	TAPÓN DE PLÁSTICO (ROJO)
16	1	FORMATO #403	HOJA DE INSTRUCCIONES

LDM HOJA 1 DE 1

ME830 CUST



ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE MARSHALL EXCELSIOR CO. Y CONTIENE INFORMACIÓN DE PROPIEDAD EXCLUSIVA Y CONFIDENCIAL QUE NO SE DEBE DUPLICAR, EMPLEAR O DIVULGAR A MENOS QUE A SI LO AUTORIZA EXPRESAMENTE MARSHALL EXCELSIOR CO.



MARSHALL EXCELSIOR CO.
Marshall, Michigan 49068

MATERIAL

N/A

NOMBRE

ENSAMBLE DE COMBINACIÓN
DE VÁLVULA

DIBUJO

ALH

APP

JCZ

FECHA

28/3/06

ESCALA

COMPLETA

NO. DE PARTE

ME830 CUST

SÍM.	REVISIÓN	FECHA	POR	APP

Marshall Excelsior Company (MEC) desea proporcionarle información acerca de los peligros relacionados con los equipos para Gas Licuado de Petróleo (Gas LP) y Amoniaco Anhidro (NH₃). Todos los productos MEC se deben instalar y mantener de conformidad con lo descrito en la norma NFPA 58 "Código de Gas Licuado de Petróleo", NFPA 59 "Código de Plantas de Gas LP de Servicio" para Gas LP y la norma ANSI K61.1 para el NH₃, así como otros requisitos estatales, federales y locales aplicables. En interés de la seguridad, todas las personas empleadas en el manejo de Gas LP y NH₃ deben estar capacitadas en el manejo apropiado y en los procedimientos de operación.

Los productos MEC son dispositivos mecánicos sujetos a desgaste, los contaminantes, la corrosión y el envejecimiento de los componentes hechos de materiales tales como goma y metal. Con el tiempo, estos dispositivos eventualmente se tornan inoperantes. La vida de servicio segura de estos productos se ve afectada por el ambiente y las condiciones de uso a las que se les someten. Los productos MEC tienen un largo historial de calidad y servicio, de modo que los gerentes y el personal de servicio deben tener en mente los peligros que pueden surgir por el uso de dispositivos anticuados que hayan sobrepasado su vida de servicio seguro.

!!! ADVERTENCIA !!!

PRECAUCIÓN: El contacto o la inhalación de propano líquido, amoniaco anhidro y sus vapores pueden ocasionar lesiones graves o la muerte. El NH₃ y el Gas LP se deben liberar en exteriores en corrientes de aire que aseguren la dispersión para prevenir la exposición de personas y animales y de conformidad con las leyes locales. ¡El Gas LP se debe mantener lo suficientemente lejos de flamas abiertas u otras fuentes de ignición para prevenir incendio o explosión! El Gas LP es más pesado que el aire y no se dispersa ni evapora rápidamente si se disipa en aire quieto. Siempre debe haber un suministro abundante de agua limpia de fácil acceso como medio para proporcionar primeros auxilios INMEDIATOS por la exposición al amoniaco anhidro.

!!! PRECAUCIÓN !!!

- Use siempre protección apropiada para los ojos, guantes y ropa protectora al operar o dar servicio a los equipos de Gas LP o NH₃.
- Revise los sellos, asientos y roscas Acme por desgaste y daño antes de usarlos. Repare o reemplace de inmediato cualquier parte defectuosa.
- Purgue por completo el sistema o la presión de la línea antes de dar servicio a equipos y tuberías.
- Use un sellador apropiado o juntas de tubería roscadas y siempre haga una prueba de presión por fugas antes de regresar al servicio.
- Reemplace siempre los guardapolvos protectores después del uso.
- Para evitar la apertura accidental de cualquier válvula, nunca cargue ni agarre una válvula de su volante o manija.
- Para evitar una descarga accidental, introducir contaminantes o desgaste prematuro, nunca arrastre ni deje caer intencionalmente una válvula punta de manguera.
- Use solo las llaves especiales diseñadas para conexiones Acme de válvula de 2-1/4" y 3-1/4".
- La inspección y mantenimiento regulares es esencial para una operación continua segura.

Válvulas punta de manguera y para llenado

Siga este procedimiento en cada aplicación de llenado para evitar condiciones peligrosas:

- Revise la válvula punta de manguera y la válvula para llenado por materia extraña y de tenerla, quítela con mucho cuidado. Si no puede quitar la materia extraña con seguridad, deje de llenar y reemplace la válvula.
- Asegúrese de que el conector Acme gire fácilmente a mano. Nunca usa martillos ni llaves Stillson para apretar conexiones Acme.
- Si detecta una fuga al comenzar a llenar, detenga de inmediato la operación y siga los procedimientos para corregir la fuga.
- Antes de desconectar una válvula para llenado, cierre bien tanto la válvula punta de manguera como la de llenadora y ventile el gas atrapado: (a) usando la ventila de la válvula punta de manguera o (b) aflojando ligeramente la tuerca del acoplador para ventilar el gas antes de desconectar. Afloje la válvula para llenado muy lentamente. Si el gas no deja de ventilar, entonces hay una fuga o en la válvula para llenado o en la válvula punta de manguera. No desconecte el conector de llenado. Asegúrese de estar familiarizado con el procedimiento de la empresa para manejar esta situación peligrosa y sígalo al pie de la letra.

Back Checks y válvulas con back checks

Las back checks limitan el flujo en una dirección. No son para un cierre hermético primario. Cierre completamente las válvulas de paso equipadas con back checks cuando no estén en uso.

Checks de exceso de flujo y válvulas con exceso de flujo

Las checks de exceso de flujo se cierran cuando se excede su flujo de diseño. Abra siempre por completo una válvula de paso con exceso de flujo cuando esté en uso.

Válvulas para llenado de acción rápida

Inspeccione las válvulas diariamente para verificar que el mecanismo del seguro funcione apropiadamente.

Hay tendencias de desarrollo en las leyes estatales y propuestas de leyes nacionales para responsabilizar al dueño de los productos a que reemplace los equipos antes de que caduque su vida de servicio. Los distribuidores de Gas LP deben estar al tanto de dichas leyes y cómo les afectan.

El contenido de esta publicación es solo para efectos informativos. Si bien se han hecho todos los esfuerzos para asegurar su exactitud, el contenido no deberá asumirse como una garantía, expresa o implícita de los productos o servicios descritos o de su uso o aplicabilidad. Marshall Excelsior Co. se reserva el derecho de modificar o mejorar los diseños o especificaciones de dichos productos en cualquier momento y sin previo aviso. El logotipo de MEC™ es una marca registrada de Marshall Excelsior Co.